

別記様式その1（第7条関係）

令和2年1月8日

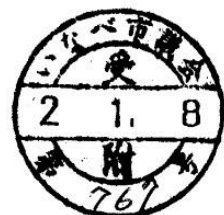
いなべ市議会議長 水谷治喜様

会派名 いなべ市民派
経理責任者 原田敬司



令和元年度政務活動費収支報告について

いなべ市議会政務活動費の交付に関する条例第7条第3項に基づき、別紙のとおり令和元年度政務活動費収支報告書を提出します。



別記様式その2 (第7条関係)

令和元年度政務活動費収支報告書

会 派 名 いなべ市民派

1 収 入
政務活動費 120,000 円

2 支 出

(単位：円)

項 目	金 額	備 考
調 査 研 究 費	10,404	視察研修旅費 他
研 修 費		
広 報 費		
広 聴 費		
要請・陳情活動費		
会 議 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
人 件 費		
事 務 所 費		

注 備考欄には、主たる収支の内容を記載する。

3 残 額 109,596 円

使途項目別一覧表


使途項目名	調査研究 費
-------	--------

年月日	支出内容	支出額	備考	整理番号
令和元年 12月19日	視察研修旅費	2,200 円	三岐鉄道株式会社 近畿日本鉄道株式会社 名古屋市交通局	1
令和元年 12月17日	視察研修先手土産	3,067 円	こんま亭	2
令和元年 12月24日	視察研修旅費	2,070 円	ネクスコ中日本	3
令和元年 12月17日	視察研修先手土産	3,067 円	こんま亭	4
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
		円		
計		10,404 円		

支 出 伝 票

使 途 項 目	調 査 研 究 費	整 理 番 号	1
支 出 金 額	2,200 円		
支 出 年 月 日	令和元年12月19日 (木)		
使 途 内 容	視察研修旅費		
領収書・その他証拠書類 <input type="checkbox"/> 裏面添付 日時 令和元年12月19日 (木) 午前10時～ 場所 愛知県名古屋市中区三の丸三丁目1番1号 名古屋市会 内容 新たな路面公共交通システムについて			
支 出 先	三岐鉄道株式会社 近畿日本鉄道株式会社 名古屋市交通局		
按 分 率 等			
備 考 欄			

支 払 証 明 書

金 額	2,200 円
支出項目	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 研修費 <input type="checkbox"/> 広報費
	<input type="checkbox"/> 広聴費 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 会議費
	<input type="checkbox"/> 資料作成費 <input type="checkbox"/> 資料購入費 <input type="checkbox"/> 人件費
	<input type="checkbox"/> 事務所費 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
内 容	視察研修旅費
支払年月日	令和元年12月19日（木）
支払先住所	①三重県四日市市富田三丁目22番83号 ②大阪府大阪市天王寺区上本町6丁目1番55号 ③愛知県名古屋市中区三の丸二丁目3番1号
支払先名称	①三岐鉄道株式会社 ②近畿日本鉄道株式会社 ③名古屋市交通局
<p>上記金額を政務活動費として支払ったことを証明する。</p> <p style="text-align: center;">令和元年12月26日</p> <p style="text-align: center;">会 派 名 いなべ市民派</p> <p style="text-align: center;">代表者名 原田敬司</p> <div style="text-align: right; margin-right: 50px;">  </div>	

視察研修報告書

令和元年12月26日

日 時	令和元年12月19日（木）午前10時～
氏 名	原田敬司
視 察 名	新たな路面公共交通システムについて
視 察 先	愛知県名古屋市中区三の丸三丁目1番1号 名古屋市会
説 明 者	名古屋市住宅都市局都市計画部交通企画課伊藤課長、 加藤主査、安田主査
目的・内容	いなべ市においては高齢者人口が急増する中、運動機能の低下により自動車の運転を諦めなければならない方が増加することが予想されている。一方現役の世代による高齢者の方の生活支援は必ずしも簡単でないため、高齢者が自立して生活できる仕組み、スーパー、病院、銀行、郵便局、市役所など最低限の社会生活を送るための拠点への移動を可能にする新たな交通システムの構築が不可欠であると考え。政令都市の中でも、最先端の公共交通システムを構築している名古屋市を視察し、地方の交通システム構築のためのヒントを得る。名古屋市は7つの電車と市営バスで便利な交通網を整備している。500mに一つのバス停を整備する基本方針のもと、2027年のリニア開通にむけて、新たな交通戦略を策定。SRT構想実現に向けて行政と議会で協議している。
成果・所感	交通難民を作らないという名古屋市の姿勢には敬服する。このような福祉サービスを提供することによって、住民の満足度を上げて、結果、住民に選ばれ、定住促進を促す施策を実行している。いなべ市に名古屋市のパッケージを持ち込むのは人口密度の違いを考えると困難であるが、名古屋市が行っている公共交通会議や産学連盟やトヨタ自動車などとの技術開発連携は参考になる。いなべにおいてもデンソーがあるため、デンソーとタイアップして自動運転の模索もあり得るのかと感じた。又、名古屋市の自宅から半径500m以内に停留所を作るという基本的な考え方はいなべ市においても取り入れても良い考え方と感じた。

資料別添付



支 出 伝 票

使途項目	調査研究 費	整理番号	2
支出金額	3,067 円		
支出年月日	令和元年12月17日（火）		
使 途 内 容	視察研修先手土産		
領収書・その他証拠書類 <input type="checkbox"/> 裏面添付 日時 令和元年12月19日（木）午前10時～ 場所 愛知県名古屋市 名古屋市会 内容 新たな路面公共交通システムについて			
支 出 先	こんま亭		
按分率等			
備 考 欄			

支 出 伝 票

使 途 項 目	調 査 研 究 費	整 理 番 号	3
支 出 金 額	2,070 円		
支 出 年 月 日	令和元年12月24日 (火)		
使 途 内 容	視察研修旅費		
領収書・その他証拠書類 <input type="checkbox"/> 裏面添付 日時 令和元年12月24日 (火) 午後1時30分～ 場所 度会郡南伊勢町五ヶ所浦3057 南伊勢町議会 渡会郡南伊勢町内瀬1417-3 大新東(株)南伊勢営業所 内容 デマンドバスについて			
支 出 先	ネクスコ中日本		
按 分 率 等			
備 考 欄			

視察研修旅費明細書

会 派 名	いなべ市民派	代表者印	
氏 名	原田敬司	経理責任者	
視 察 日	令和元年12月24日（火）	使途項目	調査研究費
視 察 内 容	デマンドバスについて	整理番号	3
視 察 先	度会郡南伊勢町五ヶ所浦3057 南伊勢町議会 渡会郡南伊勢町内瀬1417-3 大新東(株)南伊勢営業所		

月日	出発地	到着地	宿泊地	高速道路利用料		宿泊料		合 計
				路程	額	夜数	額	
令和元年 12月24日	いなべ市	南伊勢町		鈴鹿→玉城				2,070
計								2,070

交通費	円
宿泊費	円
合 計	2,070 円

視察研修報告書

令和元年12月26日

日 時	令和元年12月24日（火）午後1時30分～
氏 名	原田敬司
視 察 名	デマンドバスについて
視 察 先	度会郡南伊勢町五ヶ所浦3057 南伊勢町議会 度会郡南伊勢町内瀬1417-3 大新東(株)南伊勢営業所
説 明 者	南伊勢町役場東環境生活環境課長、長尾生活交通係長、 大新東（株）古市所長
目的・内容	日本でもいち早くオンデマンドタクシーを公共交通機関として導入した南伊勢町がどのような経緯でそれに至ったのか、又どのような問題点があり、どのような施策を講じたのかを視察し、そのノウハウをいなべ市にも応用する目的で訪れる。リアス式海岸沿いにならず海拔0mの集落が地震の際に生じる津波被害が予想されるため、まず町営の病院を高台に移設、準じて中学校、小学校を移転する計画。これに伴い町民の交通問題が生じたことから、地域巡回町営バスに加えて、民間に委託したオンデマンドタクシーを設置した。常時5台が町内を巡回しており、町民は電話をし、乗り先、降り先をオペレーターに繋ぐと、恣意的にオンデマンドタクシーに乗車できる画期的な仕組み。又65歳以上の方は年間2千円のパスポートを購入するとタクシーに乗り放題。
成果・所感	とてもきめ細かな住民サービスを町は実施している。これは防災の観点から病院などを高台に移さざるを得ない必要性が出てきたのがきっかけであるが、一方リアス式海岸という地形がオンデマンドバス運行に適していたものと推測する。5年間で約3億のコストがかかる事とこのことではいなべ市で導入するのは困難かもしれない。しかしながら、地域限定で導入して見ることは可能だと思う。（阿下喜地区）システムはAIを利用しているため、最適な配車が可能である。オペレーターが一人であることはコスト的に有利。いなべ市でも優良な業者とタイアップすれば十分可能と考える。

資料別添付

支 出 伝 票

使 途 項 目	調 査 研 究 費	整 理 番 号	4
支 出 金 額	3,067 円		
支 出 年 月 日	令和元年12月17日 (火)		
使 途 内 容	視察研修先手土産		
領収書・その他証拠書類 <input type="checkbox"/> 裏面添付 日時 令和元年12月24日 (火) 午後1時30分～ 場所 度会郡南伊勢町五ヶ所浦3057 南伊勢町議会 渡会郡南伊勢町内瀬1417-3 大新東(株)南伊勢営業所 内容 デマンドバスについて			
支 出 先	こんま亭		
按 分 率 等			
備 考 欄			