



三岐鉄道開業・北勢線電化全線開通 90 周年 夏休み特別企画

今月号は、公共交通として人々の生活の足となっている列車の魅力を紹介し、市内の子どもたちに列車に乗って楽しい思い出をつくってほしいと思い、Linkと北勢線を活用した謎解き企画を考えました！主に小学生と取り組んでもらえるように作成しましたが、年齢を問わず楽しめる内容ですので、興味のある人は下の説明を読んで、ぜひ参加してみてください。



### 謎解きの手順

『準備するもの』を持ったら、北勢線の大泉駅へ行こう！あとは謎を解けば、何をするか分かるはず。

### 準備するもの

- ・筆記用具(えんぴつなど)
  - ・謎解き用紙 (Link 8月号のこのページと 23ページを切り離さないでね)
  - ・乗車賃(謎解きの途中で電車での移動があるよ)
- 片道：大人 300 円、子ども 150 円  
 ※大泉駅に車を置いていく場合は、往復料金が必要。

### 謎解きのルール

- ・Link の用紙は破ったり、切ったりしないでね。
- ・マスクの着用、出発前に自宅での検温、帰宅後の手洗いなど感染防止対策をわすれずにね！
- ・大きな声で答えを言わないよう気をつけてね。
- ・ホームに謎はかくしていないよ。線路に降りたり、車内で走り回ったりしないでね。
- ・電車の中では、他の乗客の迷惑にならないようにしよう。
- ・謎に関する写真や答えはインターネットに書かないでね。感想を書いてくれると嬉しいな！

## 北勢線

全国で3路線のみのナローゲージ！

麻生田～阿下喜駅間が整備され全線開通となって 90 周年です。また、全線開通にあわせて、蒸気機関から電化移行して 90 周年となります。



蒸気から電氣にかわったころの電車だよ。黄色の車体は三岐鉄道になった2003年以降なんだ。



## 珍しいナローゲージ

線路の幅が 1,435mm よりも狭い鉄道のことです。特に狭い 762mm の路線は、北勢線を入れて 3 路線しかありません。



## きたおおやしろしやりょうく 北大社車両区

7 編成 24 両走っている北勢線の整備を行っている場所が北大社車両区です。ここでは色をぬったり、座席をはずして点検したりしています。



大泉駅・阿下喜駅・東員駅の建設を社内一丸となり工事をしたことが、「おもいで」です。

三岐鉄道株式会社 鉄道部技術課

わたなべ ひろみつ 渡邊 宏光さん

北勢線、三岐線に関する修理・工事の調整や部材の調達などを行っている



渡邊さんは三岐鉄道が北勢線を走らせるようになってから、管理にかかわってきたんだって。渡邊さんによると、鉄道会社同士で協力することがおおく、電車の部品が壊れたとき、他の鉄道会社からもうこともあるそう。しかし北勢線は線路が狭いため、大きさがあわず、部品を特別に注文しないといけないときもあるみたい。また測定器など線路の幅でわかる道具も、必要になれば特注で取りよせないといけないみたい。全国でも数が少ないナローゲージ(762mm)の電車を守っていくためには、陰で支える人たちの努力と工夫が詰まっているんだね。



三岐鉄道株式会社 鉄道部運輸課 運転士

なかたに けいな 中谷 圭那さん

桑名市出身。18 人いる北勢線の運転士のなかで、たった一人の女性運転士

学生時代、たまに利用していた北勢線。安全運転でお客さまに喜んでもらい、「おもいで」に残る列車になれば。



北勢線の女性職員をモチーフにしたキャラクター

鉄道むすめ そはら 楚原 れんげ

© TOMYTEC / イラスト: 伊能津

# さんぎせん 三岐線

みんなの「おもいで」がいっぱい!



おいだえき 大井田駅だったころのようす



うけいぐちえき 宇賀溪口駅だったころのようす



わたしが5歳くらい  
のとき、まだ戦争中だった  
ので、戦争に行く兵隊さんを見  
送りに梅戸井駅まで行った記憶が  
あるよ。



うめどい 梅戸井

つうがく 通学で利用していた  
ころ、「大井田駅」という名前  
で今と違う場所にあったわ。わた  
しが結婚した4日前に、今の大安駅  
になったのよ。



だいな 大安

わたしが小学生のと  
きは、宇賀溪へ遊びに行く  
人たちが駅がいっぱいだったよ。  
「宇賀溪口駅」という名前はそれ時  
つけられたんだ。



みさと 三里



レンガ造りで洋風の  
東藤原駅。ここでは、朝  
からの作業に備えるため  
に、駅員と乗務員が泊ま  
る部屋があるよ。

貨物列車は東藤原駅に着くと、先頭車両  
が後ろにつけられ、専用のレールのうえ  
を太平洋セメント側までおして運ぶよ。

黒い色の貨車は、タキと呼ばれて、中は  
セメントが入っているよ。セメントを運ぶ  
列車は、JR以外では全国で三岐鉄道だけ!

白い色の貨車は、ホキと呼ばれて、2  
種類(石炭灰と炭酸カルシウム)を運んでい  
るよ。なんと、ホキは愛知県の碧南市まで  
110キロメートルの旅をするんだ!



先頭車両を  
貨物の後ろに  
つけかえてい  
るようす。



三岐鉄道株式会社  
鉄道部運輸課  
林 英男さん

「列車は時刻どおりに走らせることが  
大切です」と話すのは、東藤原駅などを  
管理する区長の林英男さん。

特に「おもいで」に残っているのは、20  
年以上前の中部国際空港(セントレア)の  
建設だそう。空港建設のためにたくさんの  
砕石(岩などを砕いたもの)が必要になり、  
それを運ぶために貨物列車のダイヤを作る  
作業をしたそう。「必要な列車の本数が多  
くて、やり遂げられるか不安でした。無事  
に終わった時はホッとしました」と教えて  
くれたよ。

太平洋セメント株



タキ

ホキ



にゅうがわ 丹生川

いせはった 伊勢治田

伊勢治田駅には猫  
がいて、学生時代に友達と  
「駅長」とよんでいたよ。その猫が  
2匹の子猫をつれていて、時の  
流れを感じるよ。

いわた なつみ 岩田 夏美さん

ひがしふじわら 東藤原

高校に通うために  
毎日のっていたよ。違う  
学校に行った友達とも、一緒に  
乗り合わせておしゃべりを楽しん  
でいたっけ。

すぎやま しょう 杉山 翔さん

にしじり 西野原

実家に初めて妻を  
呼んだ時のことを思い出す  
よ。北海道から西藤原駅までの  
道のりは長かったなあ。

こだま ゆたか 児玉 豊さん

にしふじわら 西藤原



にゅうがわえき 丹生川駅 伊藤 治さん 朝子さん

プランターに植えられた花  
でいっぱい丹生川駅。その  
丹生川駅で住み込みの駅員をし  
ている伊藤治さん、朝子さん  
夫婦にお話を聞いたよ。

駅とつながっている家屋に住  
みながら駅員のしごとを始めた  
のが、41年前のこと。当時から  
電車の揺れや音は気にならな  
かった「おもいで」があるそう。  
ただ、電車の故障など、急な  
対応に戸惑うこともあったとか。

「駅を大好きな花でいっぱい  
するのが夢でした」と語る朝子さん。たくさんの人に見てもらえるよ  
うに、今後も花のお世話を続けていきたいそうです。



丹生川駅近くの鉄道博物館の専務理事も務めている治さんは、「駅  
を気持ちよく利用してもらいたい」と話してくれたよ。

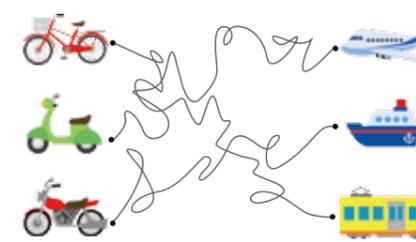


駅員の仕事は、切符の販売、定期券の  
販売、駅の清掃などがあるよ。

## なぞとき練習問題①

自転車を電車に持ち込める三岐線。  
そのことを…

□□□□パスっていうよ。



## なぞとき練習問題②

1日で三岐線と北勢線を乗車できる  
切符のことをなんていうのかな?

1日□□□□□□パス

1	ひ	7	く	ゆ
の	か	ぬ	い	の
2	り	3	ず	6
ま	ほ	さ	だ	ね
4	う	5	よ	し

## なぞとき練習問題③

駅に駐車場があるから、便利だね!  
イラストと謎の言葉をよーくみると  
別の言葉が出てくるよ。



ペットパートクアボンドラペイド