

# いなべ市 舗装個別施設計画

令和6年5月

# 目 次

1.舗装の現状と課題.....	1
1.1 管理道路の現状.....	1
1.2 舗装修繕予算の現状.....	2
1.3 舗装の現状.....	3
2.舗装の維持管理の基本的な考え方.....	5
2.1 舗装管理の基本方針.....	5
2.2 管理道路の分類（グループ分け） .....	7
2.3 管理基準.....	8
2.4 点検方法・点検頻度.....	8
3.舗装修繕計画策定.....	9
3.1 計画期間.....	9
3.2 舗装修繕の優先順位.....	9
3.3 舗装修繕の対応内容.....	10
3.4 修繕予定箇所と位置図.....	10

## 1.舗装の現状と課題

### 1.1 管理道路の現状

いなべ市が管理する道路の延長と舗装延長を表-1.1 に示す。

表-1.1 管理道路の延長

道路区分	延長	路線数	舗装延長		舗装率
			アスファルト舗装	コンクリート舗装	
1級市道	98.033 km	46	97.740 km	0.249 km	99.9 %
2級市道	78.476 km	52	77.723 km	0.599 km	99.8 %
その他市道	717.724 km	2,353	639.648 km	17.190 km	91.5 %
計	894.205 km	2,451	815.111 km	18.038 km	93.1 %

※アスファルト舗装には、簡易舗装を含む  
(令和5年3月時点)

## 1.2 舗装修繕予算の現状

道路予算のうち道路維持にかかる予算は年々増加傾向にあり、平成30年度からの予算の推移は表-1.2と図-1.1に示すとおりである。

舗装修繕工事の費用は、令和3年度以降増加傾向にあるが、舗装修繕委託の費用は、5年間で平均的な推移をしている。

なお、舗装修繕工事及び舗装修繕委託にかかる費用は、各年度の決算額である。

表-1.2 舗装修繕予算の現状

予算区分	平成30年度	平成31年度 (令和元年度)	令和2年度	令和3年度	令和4年度
舗装修繕工事	36,104	66,272	44,598	126,572	133,517
舗装修繕委託	23,961	20,851	23,751	15,426	16,217
計	60,065	87,123	68,349	141,998	149,734

(単位：千円)

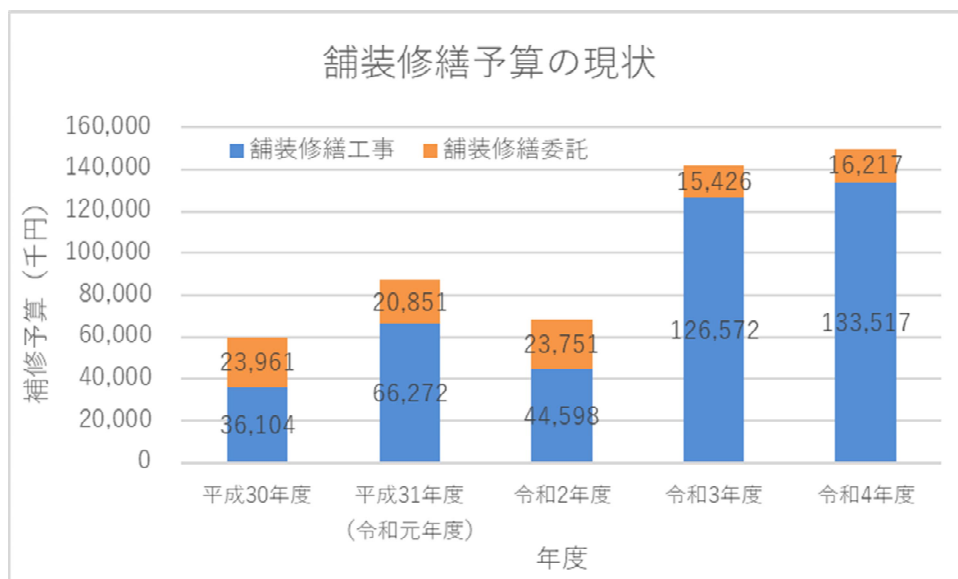


図-1.1 舗装修繕予算の現状

### 1.3 舗装の現状

令和5年度は、市道 L=184.7km を対象に路面性状測定車を用いた調査を実施した。調査の結果、修繕が必要と判断させる診断区分Ⅲの割合が約 35% (L=65,475 m)、維持管理指数 MCI が 4.0 以下の割合が約 45% (L=83,413m) であった。

舗装の現状として、診断区分による延長と割合を表-1.3 と図-1.2 に示す。

また、維持管理指数 MCI による延長と割合を表-1.4 と図-1.3 に示す。

表-1.3 診断区分による延長と割合

判定 要素	診断区分Ⅰ		診断区分Ⅱ		診断区分Ⅲ	
	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)
健全性 (3要素)	15,430	8%	103,857	56%	65,475	36%
ひび割れ	89,720	48%	45,700	25%	49,342	27%
わだち掘れ	181,284	98%	3,478	2%	0	0%
国際ラフネス指標IRI	21,430	12%	139,640	75%	23,692	13%

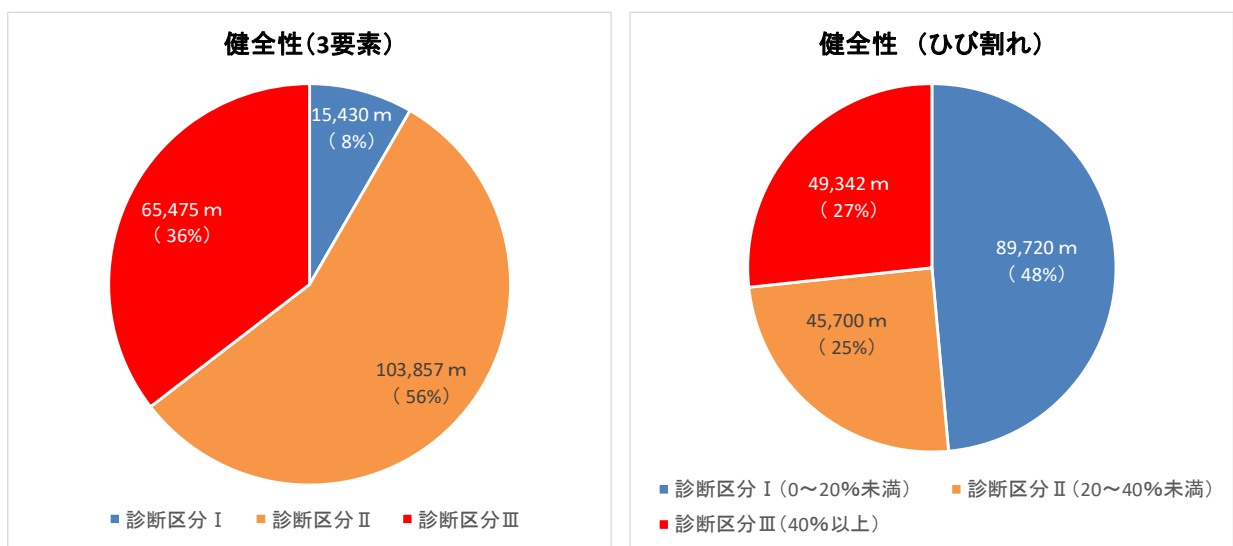


図-1.2 診断区分による延長と割合 (3要素、ひび割れ)

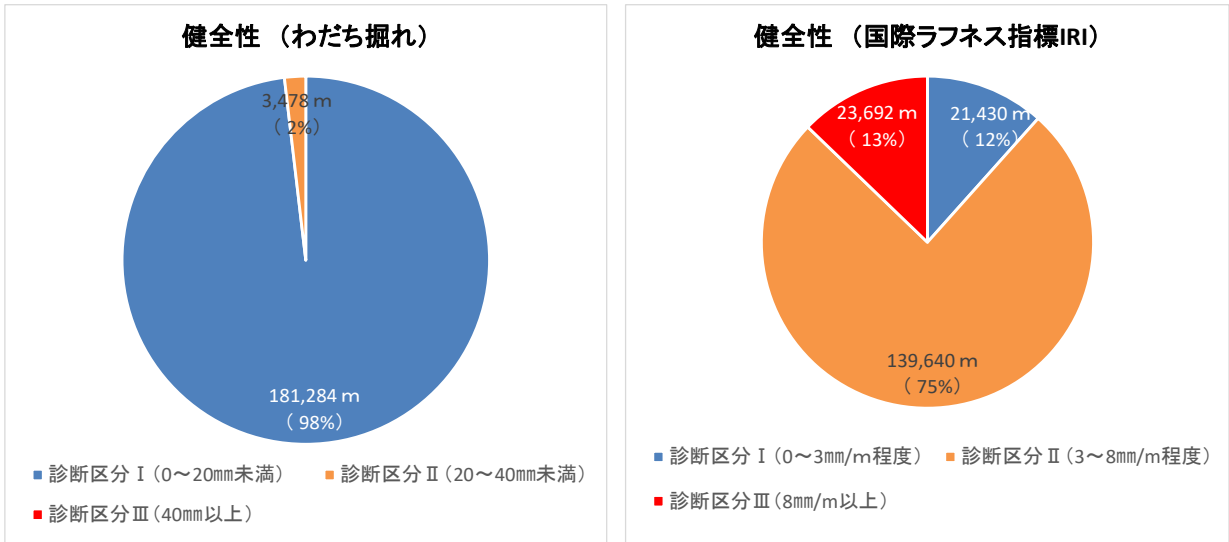


図-1.2 診断区分による延長と割合 (わだち掘れ、IRI)

表-1.4 維持管理指数 MCI による延長と割合

要素	5.1以上 (望ましい管理水準)		4.1~5.0 (維持することが望ましい)		3.1~4.0 (修繕が必要)		3以下 (早急に修繕が必要)	
	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)
維持管理指数MCI	60,180	33%	41,169	22%	39,037	21%	44,376	24%

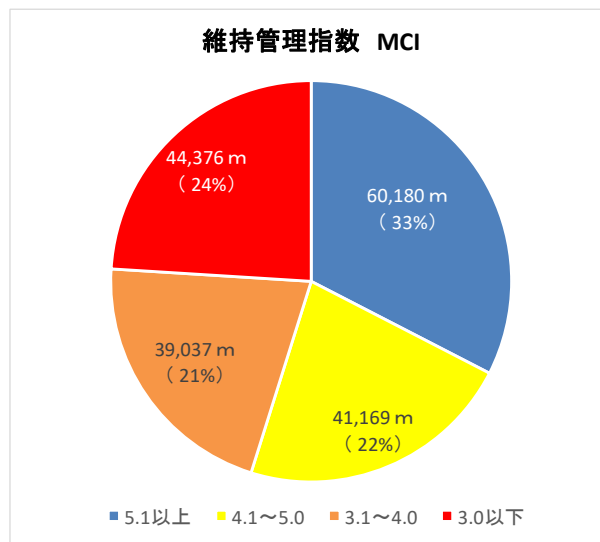


図-1.3 維持管理指数 MCI による延長と割合

## 2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

### 2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト削減を目指す。また、舗装の個別施設計画は「舗装点検要領 平成 28 年 10 月 国土交通省道路局」の仕様に準じて策定することとした。舗装点検要領の概要を表-2.1 に、用語の定義を次頁に示す。

なお、舗装の個別施設計画は路面性状調査を実施した道路のみの計画ではなく、いなべ市が管理する全路線の道路を対象とした計画である。

表-2.1 舗装点検要領の概要

道路の分類			基本的事項（メンテナンスサイクル）			
大分類	小分類	分類	点検の方法	健全性の診断	措置	記録
損傷の進行が早い道路等	高規格幹線道路等	A	高速走行など求められるサービス水準等を考慮し、走行性や快適性を重視した管理			
		B	<ul style="list-style-type: none"> <li>基本諸元の把握 舗装台帳・工事履歴等 表層の供用年数を整理</li> <li>使用目標年数の設定</li> <li>点検手法 目視または機器 管理基準を設定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>点検結果から適切に診断</li> <li>管理基準 ひび割れ わだち掘れ、IRI (MCI など 複合指標も可)</li> </ul>		
損傷の進行が緩やかな道路等		C	<ul style="list-style-type: none"> <li>点検計画の立案 膨大な 道路ストックを網羅</li> <li>点検手法 目視または機器 管理基準を設定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>点検結果から適切に診断</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>健全性の診断に基づく措置</li> <li>早期劣化区間 詳細調査・修繕設計 が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>点検・診断・措置の 記録・保存が必要</li> </ul>
	生活道路等	D	<ul style="list-style-type: none"> <li>点検計画の立案 膨大な 道路ストックを網羅</li> <li>巡視の機会を通じた 路面の損傷の把握</li> </ul>			

## 【用語の定義】

舗装点検要領で取り扱う用語は下記のような定義となっている。

### ・修繕

管理基準を超過した段階、若しくは早期に超過する見込みとなった段階で実施する切削オーバーレイや、路盤を含めた舗装打換えなど舗装を当初の機能まで回復させる措置。これらの措置については表層が更新されるため、表層の供用年数は新たに累積させていくものとして取り扱う。

### ・補修

管理基準未満で実施される、ひび割れ箇所へのシール材注入やわだち部の切削など、現状の舗装の機能を維持するための措置。よって、表層の供用年数は継続して累積させていくものとして取り扱う。

### ・使用目標年数

劣化の進行速度のバラつきが大きいアスファルト舗装において、表層の早期劣化区間の排除や、表層の供用年数と損傷レベルに応じた適切な措置の実施といったきめ細かな管理を通じた長寿命化に向け、各道路管理者で表層を使い続ける目標期間として設定する年数（平均的な修繕間隔の年数等、管理実績に応じて設定する）。

（舗装点検要領 平成 28 年 10 月 p.5 より抜粋）



## 2.2 管理道路の分類（グループ分け）

道路の分類の設定は、図-2.1を参考に既存の情報・資料などから管理路線を“B（損傷の進行が早い道路など）”または“C、D（損傷の進行が緩やかな道路など）”に分類した。いなべ市では、令和5年度に路面性状調査を実施した路線を「分類C」、路面性状調査を実施していない路線（生活道路）を「分類D」とした。管理道路の分類を表-2.2に示す。

特性	分類	主な道路※1 (イメージ)
・高規格幹線道路 等 (高速走行など求められるサービス水準が高い道路)	A	高速道路
・損傷の進行が早い道路 等 (例えば、大型車交通量が多い道路)	B	直轄国道
・損傷の進行が緩やかな道路 等 (例えば、大型車交通量が少ない道路)	C	補助国道・県道
・生活道路 等 (損傷の進行が極めて遅く占用工事等の影響が無ければ長寿命)	D	政令市一般市道 市町村道

※1：分類毎の道路選定は各道路管理者が決定（あくまでイメージであり、例えば、市町村道であっても、道路管理者の判断により分類Bに区分しても差し支えない）

（舗装点検要領 平成28年10月 p.6より抜粋）

図-2.1 道路の分類のイメージ

表-2.2 管理道路の分類

分類	対象道路
分類C	路面性状調査を実施した道路（129路線、184.7km）
分類D	上記以外の道路

## 2.3 管理基準

いなべ市では、「ひび割れ」が損傷の大部分を占める状況であることから、「ひび割れ率」を管理基準とし、診断区分Ⅲ（ひび割れ率：40%以上）に判定された箇所を修繕対象とする。

なお、「わだち掘れ量」や「国際ラフネス指標（IRI）」についても、国の点検要領の基準を参考に、道路パトロールにおいて走行に支障があると確認した場合は修繕対象として検討する。

いなべ市の管理基準を表-2.3に示す。

表-2.3 管理基準

評価項目	診断区分Ⅰ (健全)	診断区分Ⅱ (表層機能保持段階)	診断区分Ⅲ (修繕段階)
ひび割れ率 (%)	20%未満	20%以上 40%未満	40%以上

## 2.4 点検方法・点検頻度

点検方法と点検頻度を表-2.4に示す。

表-2.4 点検方法と点検頻度

分類	点検方法	点検頻度
分類C	目視を基本とした調査 必要に応じて測定装置等を使用	10年に1度
分類D	道路巡視による路面状況の把握	

### 3.舗装修繕計画策定

#### 3.1 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は、分類Cの道路の点検頻度が10年に1度であるため、令和6年度から令和15年度までの10年間とする。

なお、修繕予算は約182,000千円/年（修繕グループ1：約25,000千円/年、修繕グループ2：約157,000千円/年）とした。

#### 3.2 舗装修繕の優先順位

対策の優先順位付けは、下記に示す基本方針で行うこととする。

- ① ひび割れによる診断区分Ⅲ（ひび割れ率40%以上）を対象とする。
- ② 上記対象箇所を表-3.1に示す修繕グループに分ける。

表-3.1 修繕グループ

修繕グループ	ひび割れ率（%）	概要
1	80%以上	「打換え工法」相当の修繕が必要と想定される箇所
2	40%以上 80%未満	「切削オーバーレイ工法」相当の修繕が必要と想定される箇所

- ③ 各グループでひび割れ率が高い箇所から優先的に対策を講じる。
- ④ 該当箇所の前後区間が同様の修繕グループに該当する際は、修繕の合理性を考慮して連続区間として対策を講じる。

### 3.3 舗装修繕の対応内容

舗装修繕の対応内容を表-3.2に示す。

表-3.2 対策内容

修繕グループ	対策工法	修繕単価 (円/㎡)
1	打換え工法 (アスコン5cm、路盤15cm)	7,500
2	切削オーバーレイ工法 (アスコン5cm)	6,000

### 3.4 修繕予定箇所と位置図

修繕予定箇所の一覧を表-3.3～表-3.5に、位置図を図-3.1～図-3.3に示す。なお、令和6年度は過年度計画より選定された箇所を対象としている。

表-3.3 修繕予定箇所一覧 (令和6年度の修繕予定箇所)

修繕の優先順位	路線番号	路線名	自	至	区間長 (m)	補修工法 (予定)	工事費用 (円)
1	20	阿第114号線	0	600	600	打換え工法	16,500,000
2	14	大丸野郷線	0	500	500	切削オーバーレイ工法	9,800,000
3	3	前林線	1,400	1,700	300	切削オーバーレイ工法	10,000,000
4	9	中尾東線	500	1,100	600	切削オーバーレイ工法	20,000,000
5	11	大安四日市線	2,600	3,100	500	切削オーバーレイ工法	20,000,000
6	13	長尾篠立線	0	750	750	切削オーバーレイ工法	25,000,000
合計					3,250	合計	101,300,000

表-3.4 修繕予定箇所一覧（修繕グループ1：打換え）（1/2）

修繕の優先順位	路線番号	路線名	自	至	区間長 (m)	ひび割れ率 (%)	補修工法	修繕単価 (円/㎡)	工事費用 (円) ※幅員は6mと仮定
1	3	暮明市之原線	4,600	4,700	100	99.2	打換え工法	7,500	4,500,000
2	20	丹生川竹永線	1,200	1,300	100	97.0	打換え工法	7,500	4,500,000
3	30	麓村新町1号線	1,800	1,900	100	90.4	打換え工法	7,500	4,500,000
4	30	麓村新町1号線	1,900	2,000	100	95.3	打換え工法	7,500	4,500,000
5	30	麓村新町1号線	2,000	2,100	100	87.8	打換え工法	7,500	4,500,000
6	30	麓村新町1号線	2,100	2,200	100	85.2	打換え工法	7,500	4,500,000
7	4	二之郭中二之郭上線	500	608	108	94.3	打換え工法	7,500	4,860,000
8	9	阿第63号線	2,600	2,700	100	94.1	打換え工法	7,500	4,500,000
9	9	阿第63号線	2,700	2,800	100	80.4	打換え工法	7,500	4,500,000
10	9	阿第63号線	2,800	2,863	63	84.1	打換え工法	7,500	2,835,000
11	13	長尾篠立線	700	800	100	86.4	打換え工法	7,500	4,500,000
12	13	長尾篠立線	800	900	100	93.0	打換え工法	7,500	4,500,000
13	13	長尾篠立線	900	1,000	100	88.7	打換え工法	7,500	4,500,000
14	13	長尾篠立線	0	100	100	91.6	打換え工法	7,500	4,500,000
15	13	長尾篠立線	100	200	100	89.3	打換え工法	7,500	4,500,000
16	13	長尾篠立線	200	300	100	92.9	打換え工法	7,500	4,500,000
17	30	麓村新町1号線	1,100	1,200	100	92.7	打換え工法	7,500	4,500,000
18	32	治第4号線	1,900	2,000	100	92.7	打換え工法	7,500	4,500,000
19	20	阿第114号線	0	100	100	92.6	打換え工法	7,500	4,500,000
20	20	阿第114号線	100	200	100	87.4	打換え工法	7,500	4,500,000
21	20	阿第114号線	200	300	100	86.3	打換え工法	7,500	4,500,000
22	14	大丸野郷線	300	400	100	91.0	打換え工法	7,500	4,500,000
23	37	阿第78号線	600	700	100	88.7	打換え工法	7,500	4,500,000
24	3	前林線	200	300	100	88.6	打換え工法	7,500	4,500,000
25	6	七之郭藤谷線	1,300	1,400	100	88.5	打換え工法	7,500	4,500,000
26	4	阿第95号線	0	100	100	80.1	打換え工法	7,500	4,500,000
27	4	阿第95号線	100	200	100	86.9	打換え工法	7,500	4,500,000
28	11	大安四日市線	4,000	4,100	100	86.7	打換え工法	7,500	4,500,000
29	17	阿第44号線	407	500	93	86.5	打換え工法	7,500	4,185,000
30	11	大安四日市線	1,700	1,800	100	86.3	打換え工法	7,500	4,500,000
31	22	西方上笠田線	900	1,000	100	86.2	打換え工法	7,500	4,500,000
32	30	麓村新町1号線	600	700	100	86.1	打換え工法	7,500	4,500,000
33	30	麓村新町1号線	700	800	100	80.8	打換え工法	7,500	4,500,000
34	1	上笠田市之原線	300	400	100	86.1	打換え工法	7,500	4,500,000
35	1	上笠田市之原線	400	500	100	80.4	打換え工法	7,500	4,500,000
36	27	米野工業団地1号線	0	100	100	84.8	打換え工法	7,500	4,500,000
37	1	上笠田市之原線	1,400	1,500	100	83.7	打換え工法	7,500	4,500,000
38	9	阿第63号線	2,300	2,400	100	83.4	打換え工法	7,500	4,500,000
39	13	大安東部線	3,700	3,800	100	83.0	打換え工法	7,500	4,500,000
40	13	大安東部線	3,800	3,900	100	81.2	打換え工法	7,500	4,500,000
41	13	大安東部線	3,900	4,000	100	80.7	打換え工法	7,500	4,500,000
42	30	麓村新町1号線	1,400	1,500	100	82.6	打換え工法	7,500	4,500,000
43	4	阿第95号線	300	400	100	82.6	打換え工法	7,500	4,500,000
44	4	阿第95号線	400	500	100	81.3	打換え工法	7,500	4,500,000
45	3	前林線	1,600	1,721	121	82.6	打換え工法	7,500	5,445,000
46	37	阿第78号線	800	900	100	82.5	打換え工法	7,500	4,500,000
47	37	阿第78号線	900	1,000	100	80.4	打換え工法	7,500	4,500,000
48	2	石樽北新田線	100	200	100	82.5	打換え工法	7,500	4,500,000
49	13	長尾篠立線	400	500	100	82.1	打換え工法	7,500	4,500,000
50	13	長尾篠立線	500	600	100	80.7	打換え工法	7,500	4,500,000

表-3.4 修繕予定箇所一覧（修繕グループ1：打換え）（2/2）

修繕の 優先順位	路線番号	路線名	自	至	区間長 (m)	ひび割れ率 (%)	補修工法	修繕単価 (円/㎡)	工事費用(円) ※幅員は6mと仮定
51	1	上笠田市之原線	1,100	1,200	100	82.0	打換え工法	7,500	4,500,000
52	26	丹生川上2区5号線	0	100	100	80.7	打換え工法	7,500	4,500,000
53	26	丹生川上2区5号線	100	200	100	81.8	打換え工法	7,500	4,500,000
54	3	前林線	1,300	1,400	100	81.5	打換え工法	7,500	4,500,000
55	38	十第26号線	700	819	119	80.7	打換え工法	7,500	5,355,000
56	35	十第118号線	400	444	44	80.7	打換え工法	7,500	1,980,000
57	30	麓村新町1号線	1,600	1,700	100	80.5	打換え工法	7,500	4,500,000
合計					5,648	合計			254,160,000

表-3.5 修繕予定箇所一覧（修繕グループ2：切削オーバーレイ）（1/9）

修繕の優先順位	路線番号	路線名	自	至	区間長 (m)	ひび割れ率 (%)	補修工法	修繕単価 (円/㎡)	工事費用 (円) ※幅員は6mと仮定
1	30	麓村新町1号線	1,200	1,300	100	79.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
2	30	麓村新町1号線	1,300	1,400	100	69.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
3	3	前林線	1,400	1,500	100	79.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
4	3	前林線	1,500	1,600	100	59.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
5	1	大安北勢線	4,500	4,600	100	79.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
6	3	暮明市之原線	4,700	4,800	100	79.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
7	26	丹生川上2区5号線	200	315	115	79.0	切削オーバーレイ工法	6,000	4,140,000
8	35	十第118号線	0	100	100	76.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
9	35	十第118号線	100	200	100	63.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
10	35	十第118号線	200	300	100	78.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
11	35	十第118号線	300	400	100	64.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
12	3	前林線	600	700	100	78.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
13	3	前林線	700	800	100	63.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
14	3	前林線	800	900	100	44.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
15	3	前林線	900	1,000	100	46.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
16	3	前林線	1,000	1,100	100	44.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
17	3	前林線	1,200	1,300	100	71.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
18	30	麓村新町1号線	800	900	100	75.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
19	30	麓村新町1号線	900	1,000	100	78.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
20	30	麓村新町1号線	1,000	1,100	100	78.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
21	20	丹生川竹永線	400	500	100	42.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
22	20	丹生川竹永線	500	600	100	46.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
23	20	丹生川竹永線	600	700	100	41.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
24	20	丹生川竹永線	700	800	100	61.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
25	20	丹生川竹永線	800	900	100	65.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
26	20	丹生川竹永線	900	1,000	100	69.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
27	20	丹生川竹永線	1,000	1,100	100	77.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
28	20	丹生川竹永線	1,100	1,200	100	72.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
29	4	宇賀大井田線	3,300	3,400	100	65.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
30	4	宇賀大井田線	3,400	3,500	100	62.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
31	4	宇賀大井田線	3,500	3,600	100	65.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
32	4	宇賀大井田線	3,600	3,700	100	76.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
33	4	宇賀大井田線	3,700	3,800	100	77.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
34	4	宇賀大井田線	4,000	4,100	100	48.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
35	30	麓村新町1号線	1,700	1,800	100	77.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
36	29	梅戸4区212号線	0	100	100	75.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
37	29	梅戸4区212号線	100	235	135	77.2	切削オーバーレイ工法	6,000	4,860,000
38	27	米野工業団地1号線	100	200	100	77.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
39	27	米野工業団地1号線	200	300	100	49.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
40	5	宇賀宇賀新田線	300	400	100	77.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
41	5	宇賀宇賀新田線	400	500	100	75.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
42	5	宇賀宇賀新田線	500	600	100	70.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
43	5	宇賀宇賀新田線	600	700	100	53.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
44	5	宇賀宇賀新田線	700	800	100	59.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
45	18	丹生川上丹生川中線	100	200	100	55.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
46	18	丹生川上丹生川中線	200	300	100	73.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
47	18	丹生川上丹生川中線	300	400	100	63.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
48	18	丹生川上丹生川中線	400	500	100	76.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
49	18	丹生川上丹生川中線	500	600	100	56.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
50	4	阿第95号線	500	600	100	61.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000

表-3.5 修繕予定箇所一覧（修繕グループ2：切削オーバーレイ）（2/9）

修繕の 優先順位	路線番号	路線名	自	至	区間長 (m)	ひび割れ率 (%)	補修工法	修繕単価 (円/㎡)	工事費用(円) ※幅員は6mと仮定
51	4	阿第95号線	600	700	100	60.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
52	4	阿第95号線	700	800	100	76.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
53	4	阿第95号線	800	890	90	70.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,240,000
54	13	大安東部線	3,300	3,400	100	44.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
55	13	大安東部線	3,400	3,500	100	76.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
56	13	大安東部線	3,500	3,600	100	41.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
57	13	大安東部線	3,600	3,700	100	75.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
58	13	長尾篠立線	600	700	100	76.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
59	22	西方上笠田線	1,000	1,100	100	74.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
60	22	西方上笠田線	1,100	1,200	100	76.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
61	22	西方上笠田線	1,200	1,300	100	40.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
62	22	西方上笠田線	1,300	1,400	100	74.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
63	32	治第4号線	2,000	2,090	90	76.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,240,000
64	22	西方上笠田線	400	500	100	51.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
65	22	西方上笠田線	500	600	100	69.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
66	22	西方上笠田線	600	700	100	76.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
67	22	西方上笠田線	700	800	100	62.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
68	22	西方上笠田線	800	900	100	73.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
69	6	十第115号線	500	600	100	58.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
70	6	十第115号線	600	700	100	75.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
71	6	十第115号線	700	800	100	50.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
72	6	十第115号線	800	900	100	47.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
73	6	十第115号線	900	1,000	100	42.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
74	6	十第115号線	1,000	1,100	100	57.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
75	6	十第115号線	1,100	1,200	100	53.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
76	6	十第115号線	1,200	1,300	100	58.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
77	6	十第115号線	1,300	1,400	100	75.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
78	6	十第115号線	1,400	1,500	100	56.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
79	6	本郷山口1号線	2,400	2,500	100	51.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
80	6	本郷山口1号線	2,500	2,600	100	48.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
81	6	本郷山口1号線	2,600	2,700	100	63.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
82	6	本郷山口1号線	2,700	2,800	100	60.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
83	6	本郷山口1号線	2,800	2,900	100	70.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
84	6	本郷山口1号線	2,900	3,000	100	75.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
85	14	下野尻長尾線	2,100	2,200	100	57.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
86	14	下野尻長尾線	2,200	2,300	100	75.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
87	14	下野尻長尾線	2,300	2,400	100	47.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
88	14	下野尻長尾線	2,400	2,500	100	55.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
89	14	下野尻長尾線	2,500	2,600	100	68.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
90	14	下野尻長尾線	2,600	2,700	100	57.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
91	14	下野尻長尾線	2,700	2,800	100	62.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
92	14	下野尻長尾線	2,800	2,900	100	59.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
93	14	下野尻長尾線	2,900	3,000	100	42.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
94	13	長尾篠立線	300	400	100	75.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
95	25	山第28号線	0	100	100	60.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
96	25	山第28号線	100	200	100	58.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
97	25	山第28号線	200	300	100	75.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
98	25	山第28号線	300	400	100	49.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
99	8	門前桑名線	2,300	2,400	100	42.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
100	8	門前桑名線	2,400	2,500	100	54.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000



表-3.5 修繕予定箇所一覧（修繕グループ2：切削オーバーレイ）（3/9）

修繕の優先順位	路線番号	路線名	自	至	区間長 (m)	ひび割れ率 (%)	補修工法	修繕単価 (円/㎡)	工事費用 (円) ※幅員は6mと仮定
101	8	門前桑名線	2,500	2,600	100	64.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
102	8	門前桑名線	2,600	2,700	100	74.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
103	13	長尾篠立線	1,200	1,300	100	74.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
104	13	長尾篠立線	1,300	1,400	100	54.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
105	13	長尾篠立線	1,400	1,500	100	48.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
106	13	長尾篠立線	1,500	1,600	100	57.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
107	13	長尾篠立線	1,600	1,700	100	58.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
108	13	長尾篠立線	1,700	1,800	100	47.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
109	3	暮明市之原線	1,100	1,200	100	42.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
110	3	暮明市之原線	1,200	1,300	100	58.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
111	3	暮明市之原線	1,300	1,400	100	54.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
112	3	暮明市之原線	1,400	1,500	100	61.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
113	3	暮明市之原線	1,500	1,600	100	74.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
114	3	暮明市之原線	1,600	1,700	100	47.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
115	3	暮明市之原線	1,700	1,800	100	58.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
116	3	暮明市之原線	1,800	1,900	100	55.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
117	13	大安東部線	6,600	6,700	100	74.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
118	13	大安東部線	6,700	6,800	100	67.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
119	13	大安東部線	6,800	6,900	100	74.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
120	13	大安東部線	6,900	7,000	100	59.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
121	37	阿第78号線	400	500	100	57.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
122	37	阿第78号線	500	600	100	74.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
123	34	阿第98号線	0	100	100	70.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
124	34	阿第98号線	100	200	100	57.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
125	34	阿第98号線	200	300	100	73.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
126	14	阿第50号線	400	500	100	53.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
127	14	阿第50号線	500	600	100	73.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
128	14	阿第50号線	600	700	100	44.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
129	11	大安四日市線	2,300	2,400	100	73.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
130	11	大安四日市線	2,400	2,500	100	70.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
131	11	大安四日市線	2,500	2,600	100	62.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
132	6	七之郭藤谷線	1,200	1,300	100	72.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
133	1	上笠田市之原線	1,500	1,600	100	58.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
134	1	上笠田市之原線	1,600	1,700	100	54.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
135	1	上笠田市之原線	1,700	1,800	100	72.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
136	1	上笠田市之原線	1,800	1,900	100	61.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
137	16	阿第105号線	600	700	100	71.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
138	7	平古岡線	1,000	1,100	100	69.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
139	7	平古岡線	1,100	1,200	100	57.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
140	7	平古岡線	1,200	1,300	100	60.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
141	7	平古岡線	1,300	1,400	100	71.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
142	2	石樽北新田線	0	100	100	71.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
143	1	十第27号線	800	900	100	58.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
144	1	十第27号線	900	1,000	100	44.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
145	1	十第27号線	1,000	1,100	100	71.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
146	1	十第27号線	1,100	1,200	100	69.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
147	1	十第27号線	1,200	1,300	100	61.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
148	1	十第27号線	1,300	1,400	100	53.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
149	11	大安四日市線	1,400	1,500	100	45.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
150	11	大安四日市線	1,500	1,600	100	67.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000

表-3.5 修繕予定箇所一覧（修繕グループ2：切削オーバーレイ）（4/9）

修繕の優先順位	路線番号	路線名	自	至	区間長 (m)	ひび割れ率 (%)	補修工法	修繕単価 (円/㎡)	工事費用 (円) ※幅員は6mと仮定
151	11	大安四日市線	1,600	1,700	100	70.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
152	4	阿第95号線	200	300	100	70.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
153	30	梅戸4区213号線	400	500	100	51.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
154	30	梅戸4区213号線	500	600	100	70.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
155	30	梅戸4区213号線	600	710	110	58.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,960,000
156	13	大安東部線	0	100	100	41.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
157	13	大安東部線	100	200	100	43.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
158	13	大安東部線	200	300	100	40.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
159	13	大安東部線	300	400	100	53.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
160	13	大安東部線	400	500	100	64.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
161	13	大安東部線	500	600	100	53.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
162	13	大安東部線	600	700	100	70.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
163	13	大安東部線	700	800	100	65.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
164	13	大安東部線	800	900	100	49.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
165	13	大安東部線	900	1,000	100	41.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
166	8	畑新田上笠田線	0	100	100	48.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
167	8	畑新田上笠田線	100	200	100	69.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
168	8	畑新田上笠田線	200	300	100	49.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
169	8	畑新田上笠田線	300	400	100	53.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
170	8	畑新田上笠田線	400	500	100	60.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
171	8	畑新田上笠田線	500	600	100	46.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
172	25	山第28号線	800	900	100	54.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
173	25	山第28号線	900	1,000	100	69.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
174	5	本郷山口2号線	300	400	100	68.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
175	5	本郷山口2号線	400	500	100	69.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
176	5	本郷山口2号線	500	600	100	54.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
177	5	本郷山口2号線	600	700	100	54.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
178	11	大安四日市線	3,900	4,000	100	69.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
179	17	阿第44号線	900	1,000	100	54.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
180	17	阿第44号線	1,000	1,100	100	69.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
181	9	中尾東線	100	200	100	58.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
182	9	中尾東線	200	300	100	54.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
183	9	中尾東線	300	400	100	57.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
184	9	中尾東線	400	500	100	69.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
185	9	中尾東線	500	600	100	45.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
186	31	治第127号線	0	100	100	47.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
187	31	治第127号線	100	200	100	58.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
188	31	治第127号線	200	300	100	67.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
189	31	治第127号線	300	400	100	61.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
190	22	西方上笠田線	3,900	4,000	100	40.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
191	22	西方上笠田線	4,000	4,100	100	67.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
192	22	西方上笠田線	4,100	4,152	52	53.5	切削オーバーレイ工法	6,000	1,872,000
193	13	大安東部線	5,800	5,900	100	57.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
194	13	大安東部線	5,900	6,000	100	54.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
195	13	大安東部線	6,000	6,100	100	54.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
196	13	大安東部線	6,100	6,200	100	66.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
197	13	大安東部線	6,200	6,300	100	60.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
198	13	大安東部線	6,300	6,400	100	48.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
199	14	阿第50号線	3,900	4,000	100	52.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
200	14	阿第50号線	4,000	4,100	100	66.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000

表-3.5 修繕予定箇所一覧（修繕グループ2：切削オーバーレイ）（5/9）

修繕の 優先順位	路線番号	路線名	自	至	区間長 (m)	ひび割れ率 (%)	補修工法	修繕単価 (円/㎡)	工事費用（円） ※幅員は6mと仮定
201	37	阿第78号線	700	800	100	66.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
202	11	大安四日市線	1,000	1,100	100	66.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
203	11	大安四日市線	1,100	1,200	100	48.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
204	11	大安四日市線	1,200	1,300	100	56.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
205	1	上笠田市之原線	0	100	100	48.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
206	1	上笠田市之原線	100	200	100	65.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
207	13	大安東部線	5,200	5,300	100	42.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
208	13	大安東部線	5,300	5,400	100	63.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
209	13	大安東部線	5,400	5,500	100	55.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
210	13	大安東部線	5,500	5,600	100	65.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
211	9	阿第63号線	2,500	2,600	100	64.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
212	3	前林線	0	100	100	64.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
213	3	前林線	100	200	100	54.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
214	6	本郷山口1号線	800	900	100	47.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
215	6	本郷山口1号線	900	1,000	100	64.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
216	6	本郷山口1号線	1,000	1,100	100	54.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
217	6	本郷山口1号線	1,100	1,200	100	51.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
218	6	本郷山口1号線	1,200	1,300	100	53.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
219	6	本郷山口1号線	1,300	1,400	100	58.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
220	6	本郷山口1号線	1,400	1,500	100	55.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
221	1	立田線	500	600	100	59.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
222	1	立田線	600	700	100	62.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
223	1	立田線	700	800	100	44.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
224	1	立田線	800	900	100	54.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
225	1	立田線	900	1,000	100	64.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
226	1	立田線	1,000	1,100	100	45.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
227	1	立田線	1,100	1,200	100	42.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
228	30	麓村新町1号線	1,500	1,600	100	64.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
229	3	暮明市之原線	4,400	4,500	100	47.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
230	3	暮明市之原線	4,500	4,600	100	64.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
231	22	西方上笠田線	1,900	2,000	100	45.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
232	22	西方上笠田線	2,000	2,100	100	57.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
233	22	西方上笠田線	2,100	2,200	100	60.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
234	22	西方上笠田線	2,200	2,300	100	63.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
235	22	西方上笠田線	2,300	2,400	100	63.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
236	22	西方上笠田線	2,400	2,500	100	58.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
237	22	西方上笠田線	2,500	2,600	100	59.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
238	22	西方上笠田線	2,600	2,700	100	46.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
239	25	山第28号線	1,600	1,700	100	63.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
240	25	山第28号線	1,700	1,800	100	43.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
241	25	山第28号線	1,800	1,900	100	42.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
242	25	山第28号線	1,900	2,000	100	40.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
243	25	山第28号線	2,000	2,100	100	44.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
244	25	山第28号線	2,100	2,200	100	53.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
245	28	日内本郷線	200	300	100	63.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
246	3	暮明市之原線	5,400	5,500	100	48.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
247	3	暮明市之原線	5,500	5,600	100	53.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
248	3	暮明市之原線	5,600	5,700	100	62.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
249	30	麓村新町1号線	100	200	100	45.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
250	30	麓村新町1号線	200	300	100	56.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000

表-3.5 修繕予定箇所一覧（修繕グループ2：切削オーバーレイ）（6/9）

修繕の 優先順位	路線番号	路線名	自	至	区間長 (m)	ひび割れ率 (%)	補修工法	修繕単価 (円/㎡)	工事費用(円) ※幅員は6mと仮定
251	30	麓村新町1号線	300	400	100	61.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
252	30	麓村新町1号線	400	500	100	41.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
253	30	麓村新町1号線	500	600	100	62.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
254	1	大安北勢線	3,100	3,200	100	62.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
255	1	大安北勢線	3,200	3,300	100	45.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
256	20	阿第114号線	500	600	100	47.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
257	20	阿第114号線	600	700	100	62.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
258	20	阿第114号線	700	800	100	52.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
259	20	阿第114号線	800	872	72	41.1	切削オーバーレイ工法	6,000	2,592,000
260	6	七之郭藤谷線	1,400	1,460	60	62.3	切削オーバーレイ工法	6,000	2,160,000
261	36	山第74号線	1,300	1,400	100	61.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
262	14	大丸野郷線	400	500	100	61.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
263	19	阿第84号線	200	300	100	60.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
264	1	上笠田市之原線	1,200	1,300	100	58.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
265	1	上笠田市之原線	1,300	1,400	100	60.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
266	37	阿第78号線	0	100	100	60.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
267	17	藤原工業団地2号線	0	100	100	59.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
268	19	阿第84号線	400	500	100	59.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
269	1	十第27号線	500	600	100	58.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
270	16	阿第105号線	400	500	100	58.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
271	1	大安北勢線	4,000	4,100	100	42.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
272	1	大安北勢線	4,100	4,200	100	54.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
273	1	大安北勢線	4,200	4,300	100	42.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
274	1	大安北勢線	4,300	4,400	100	40.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
275	1	大安北勢線	4,400	4,500	100	58.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
276	30	麓村新町1号線	2,600	2,700	100	58.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
277	6	石樽大井田線	3,600	3,700	100	58.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
278	6	石樽大井田線	3,700	3,800	100	40.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
279	8	畑新田上笠田線	2,900	2,971	71	58.2	切削オーバーレイ工法	6,000	2,556,000
280	20	丹生川竹永線	1,300	1,400	100	57.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
281	2	十第55号線	400	500	100	57.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
282	2	十第55号線	500	600	100	41.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
283	2	十第55号線	600	700	100	56.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
284	2	十第55号線	700	800	100	54.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
285	9	阿第63号線	400	500	100	57.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
286	9	阿第63号線	500	600	100	43.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
287	9	下外面嶋岡線	0	100	100	57.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
288	3	前林線	300	400	100	57.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
289	3	暮明市之原線	5,100	5,200	100	56.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
290	2	石樽北新田線	200	300	100	49.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
291	2	石樽北新田線	300	400	100	46.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
292	2	石樽北新田線	400	500	100	48.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
293	2	石樽北新田線	500	600	100	56.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
294	2	石樽北新田線	600	700	100	42.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
295	2	石樽北新田線	700	800	100	43.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
296	2	石樽北新田線	800	900	100	43.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
297	10	東山線	0	100	100	47.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
298	10	東山線	100	200	100	45.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
299	10	東山線	200	300	100	49.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
300	10	東山線	300	400	100	55.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000

表-3.5 修繕予定箇所一覧（修繕グループ2：切削オーバーレイ）（7/9）

修繕の優先順位	路線番号	路線名	自	至	区間長 (m)	ひび割れ率 (%)	補修工法	修繕単価 (円/㎡)	工事費用 (円) ※幅員は6mと仮定
301	10	東山線	400	500	100	40.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
302	10	東山線	500	600	100	50.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
303	10	東山線	600	700	100	54.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
304	10	東山線	700	812	112	46.1	切削オーバーレイ工法	6,000	4,032,000
305	9	阿第63号線	900	1,000	100	55.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
306	9	阿第63号線	1,100	1,200	100	47.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
307	9	阿第63号線	1,200	1,300	100	44.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
308	9	阿第63号線	1,300	1,400	100	51.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
309	9	阿第63号線	1,400	1,500	100	48.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
310	9	阿第63号線	1,500	1,600	100	45.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
311	9	阿第63号線	1,600	1,700	100	49.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
312	30	麓村新町1号線	2,200	2,300	100	55.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
313	8	門前桑名線	100	200	100	55.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
314	13	長尾篠立線	1,000	1,100	100	55.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
315	12	阿第83号線	0	100	100	55.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
316	12	阿第83号線	100	200	100	41.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
317	18	阿第93号線	900	1,000	100	55.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
318	28	治第111号線	0	100	100	55.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
319	28	治第111号線	100	200	100	50.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
320	23	上之山田篠立線	2,300	2,400	100	55.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
321	23	上之山田篠立線	2,400	2,500	100	44.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
322	23	上之山田篠立線	2,500	2,600	100	49.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
323	23	上之山田篠立線	2,600	2,700	100	49.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
324	23	上之山田篠立線	2,700	2,800	100	54.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
325	19	宮前線	900	943	43	54.4	切削オーバーレイ工法	6,000	1,548,000
326	10	下川原中山線	1,300	1,400	100	54.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
327	10	下川原中山線	1,400	1,526	126	41.3	切削オーバーレイ工法	6,000	4,536,000
328	9	阿第63号線	2,000	2,100	100	40.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
329	9	阿第63号線	2,100	2,200	100	44.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
330	9	阿第63号線	2,200	2,300	100	54.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
331	1	上笠田市之原線	2,000	2,100	100	43.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
332	1	上笠田市之原線	2,100	2,200	100	53.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
333	1	上笠田市之原線	2,200	2,300	100	45.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
334	2	十第55号線	200	300	100	53.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
335	14	下野尻長尾線	1,400	1,500	100	53.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
336	14	下野尻長尾線	1,500	1,600	100	49.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
337	17	阿第44号線	100	200	100	52.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
338	13	大安東部線	1,200	1,300	100	52.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
339	24	丹生川中2区239号線	0	100	100	52.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
340	24	丹生川中2区239号線	100	200	100	52.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
341	24	丹生川中2区239号線	200	300	100	47.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
342	24	丹生川中2区239号線	300	400	100	50.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
343	24	丹生川中2区239号線	400	500	100	44.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
344	24	丹生川中2区239号線	500	561	61	43.0	切削オーバーレイ工法	6,000	2,196,000
345	7	坂本山口2号線	0	100	100	52.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
346	7	坂本山口2号線	100	200	100	48.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
347	20	丹生川竹永線	2,800	2,900	100	51.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
348	32	治第4号線	1,700	1,800	100	51.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
349	32	治第4号線	1,800	1,900	100	41.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
350	21	中央線	100	200	100	51.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000

表-3.5 修繕予定箇所一覧（修繕グループ2：切削オーバーレイ）（8/9）

修繕の 優先順位	路線番号	路線名	自	至	区間長 (m)	ひび割れ率 (%)	補修工法	修繕単価 (円/㎡)	工事費用(円) ※幅員は6mと仮定
351	14	阿第50号線	800	900	100	51.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
352	14	阿第50号線	900	1,000	100	50.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
353	36	山第74号線	1,100	1,200	100	50.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
354	39	山第81号線	0	123	123	50.6	切削オーバーレイ工法	6,000	4,428,000
355	23	山第33号線	2,000	2,100	100	42.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
356	23	山第33号線	2,100	2,200	100	50.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
357	22	西方上笠田線	0	100	100	49.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
358	22	西方上笠田線	100	200	100	41.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
359	22	西方上笠田線	200	300	100	41.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
360	13	大安東部線	2,700	2,800	100	49.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
361	20	丹生川竹永線	2,100	2,200	100	49.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
362	34	石樽南1区1号線	0	100	100	48.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
363	34	石樽南1区1号線	100	200	100	47.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
364	22	西方上笠田線	3,200	3,300	100	48.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
365	22	西方上笠田線	3,300	3,400	100	40.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
366	22	西方上笠田線	3,400	3,500	100	44.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
367	1	大安北勢線	2,700	2,800	100	48.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
368	18	下野尻瀬木線	900	1,000	100	48.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
369	3	暮明市之原線	800	900	100	47.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
370	3	暮明市之原線	900	1,000	100	40.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
371	2	石樽北新田線	1,000	1,100	100	47.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
372	23	山第33号線	1,000	1,100	100	47.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
373	14	大丸野郷線	200	300	100	46.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
374	6	石樽大井田線	1,000	1,100	100	46.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
375	3	十第138号線	0	100	100	46.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
376	1	大安北勢線	4,600	4,700	100	46.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
377	7	平古岡線	1,600	1,700	100	46.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
378	8	石川坂本線	3,200	3,300	100	42.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
379	8	石川坂本線	3,300	3,400	100	44.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
380	8	石川坂本線	3,400	3,500	100	41.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
381	8	石川坂本線	3,500	3,600	100	46.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
382	2	十第55号線	1,000	1,100	100	46.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
383	14	阿第50号線	1,700	1,800	100	45.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
384	14	阿第50号線	1,800	1,900	100	46.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
385	1	大安北勢線	400	500	100	46.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
386	9	阿第63号線	100	200	100	46.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
387	6	本郷山口1号線	3,100	3,143	43	46.1	切削オーバーレイ工法	6,000	1,548,000
388	23	上之山田篠立線	0	100	100	46.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
389	23	上之山田篠立線	2,900	2,944	44	46.1	切削オーバーレイ工法	6,000	1,584,000
390	32	治第4号線	900	1,000	100	45.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
391	7	平古岡線	400	500	100	45.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
392	22	西方上笠田線	1,600	1,700	100	45.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
393	22	西方上笠田線	1,700	1,800	100	45.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
394	20	丹生川竹永線	3,000	3,100	100	42.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
395	20	丹生川竹永線	3,100	3,200	100	45.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
396	20	丹生川竹永線	3,200	3,300	100	40.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
397	7	坂本山口2号線	700	800	100	45.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
398	18	阿第93号線	1,100	1,200	100	45.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
399	18	阿第93号線	1,200	1,300	100	45.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
400	18	阿第93号線	1,300	1,400	100	41.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000

表-3.5 修繕予定箇所一覧（修繕グループ2：切削オーバーレイ）（9/9）

修繕の 優先順位	路線番号	路線名	自	至	区間長 (m)	ひび割れ率 (%)	補修工法	修繕単価 (円/m <sup>2</sup> )	工事費用(円) ※幅員は6mと仮定
401	6	石樽大井田線	4,000	4,100	100	44.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
402	6	石樽大井田線	4,100	4,200	100	45.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
403	26	山第102号線	100	200	100	45.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
404	25	山第28号線	2,400	2,500	100	41.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
405	25	山第28号線	2,500	2,600	100	45.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
406	20	阿第114号線	300	400	100	45.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
407	23	上之山田篠立線	200	300	100	45.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
408	2	米野篠立線	2,900	3,000	100	44.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
409	10	下川原中山線	0	100	100	44.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
410	3	暮明市之原線	100	200	100	44.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
411	5	本郷山口2号線	1,200	1,300	100	41.7	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
412	5	本郷山口2号線	1,300	1,400	100	44.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
413	6	石樽大井田線	0	100	100	43.6	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
414	1	大安北勢線	100	200	100	43.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
415	28	日内本郷線	700	800	100	43.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
416	13	大安東部線	4,000	4,100	100	43.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
417	13	大安東部線	4,100	4,200	100	42.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
418	1	大安北勢線	3,500	3,600	100	43.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
419	3	十第138号線	200	300	100	42.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
420	16	阿第105号線	800	856	56	42.4	切削オーバーレイ工法	6,000	2,016,000
421	2	米野篠立線	2,600	2,700	100	42.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
422	35	南金井梅戸1号線	400	500	100	42.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
423	2	米野篠立線	500	600	100	42.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
424	1	上笠田市之原線	900	1,000	100	41.5	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
425	1	上笠田市之原線	1,000	1,100	100	42.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
426	21	中央線	700	800	100	42.1	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
427	8	石川坂本線	4,300	4,400	100	42.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
428	8	門前桑名線	300	400	100	41.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
429	9	阿第63号線	1,800	1,900	100	41.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
430	8	阿第67号線	700	800	100	41.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
431	1	大安北勢線	3,700	3,800	100	41.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
432	3	暮明市之原線	2,000	2,100	100	41.2	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
433	19	阿第84号線	0	100	100	40.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
434	13	大安東部線	1,700	1,800	100	40.9	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
435	20	丹生川竹永線	3,600	3,700	100	40.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
436	22	日内市場線	0	100	100	40.8	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
437	17	久下北線	400	500	100	40.4	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
438	22	西方上笠田線	3,000	3,100	100	40.3	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
439	7	坂本山口2号線	1,500	1,591	91	40.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,276,000
440	5	本郷山口2号線	1,500	1,600	100	40.0	切削オーバーレイ工法	6,000	3,600,000
合計					43,694	合計			1,572,984,000

■修繕予定箇所 令和6年度

(令和6年度は、過年度計画により選定した箇所を実施する)

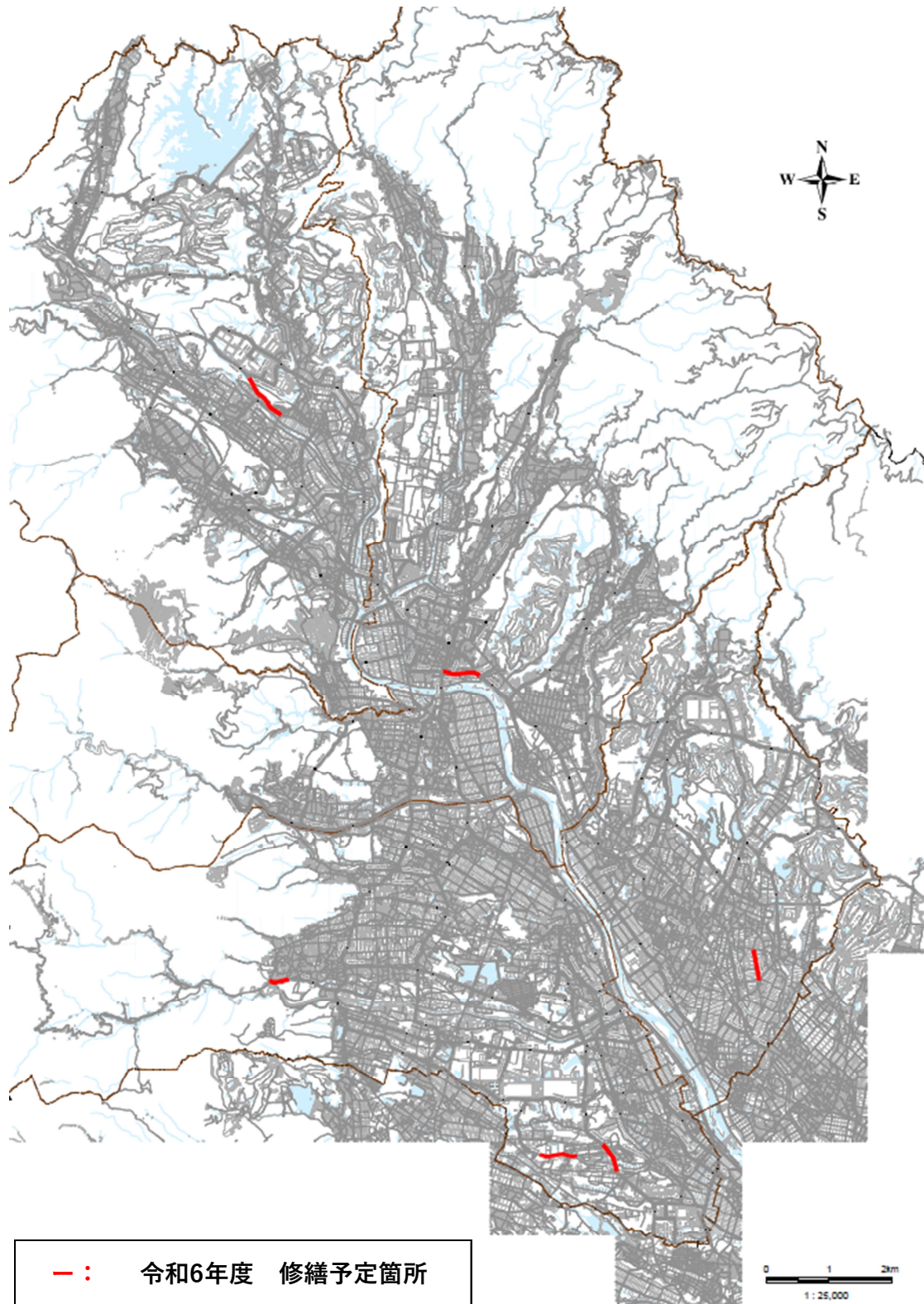


図-3.1 修繕予定箇所一覧 (令和6年度の修繕予定箇所)



■修繕グループ1 修繕箇所 令和7年度から令和15年度  
(修繕グループ1 : 「打換え工法」程度の修繕が必要と想定される箇所)

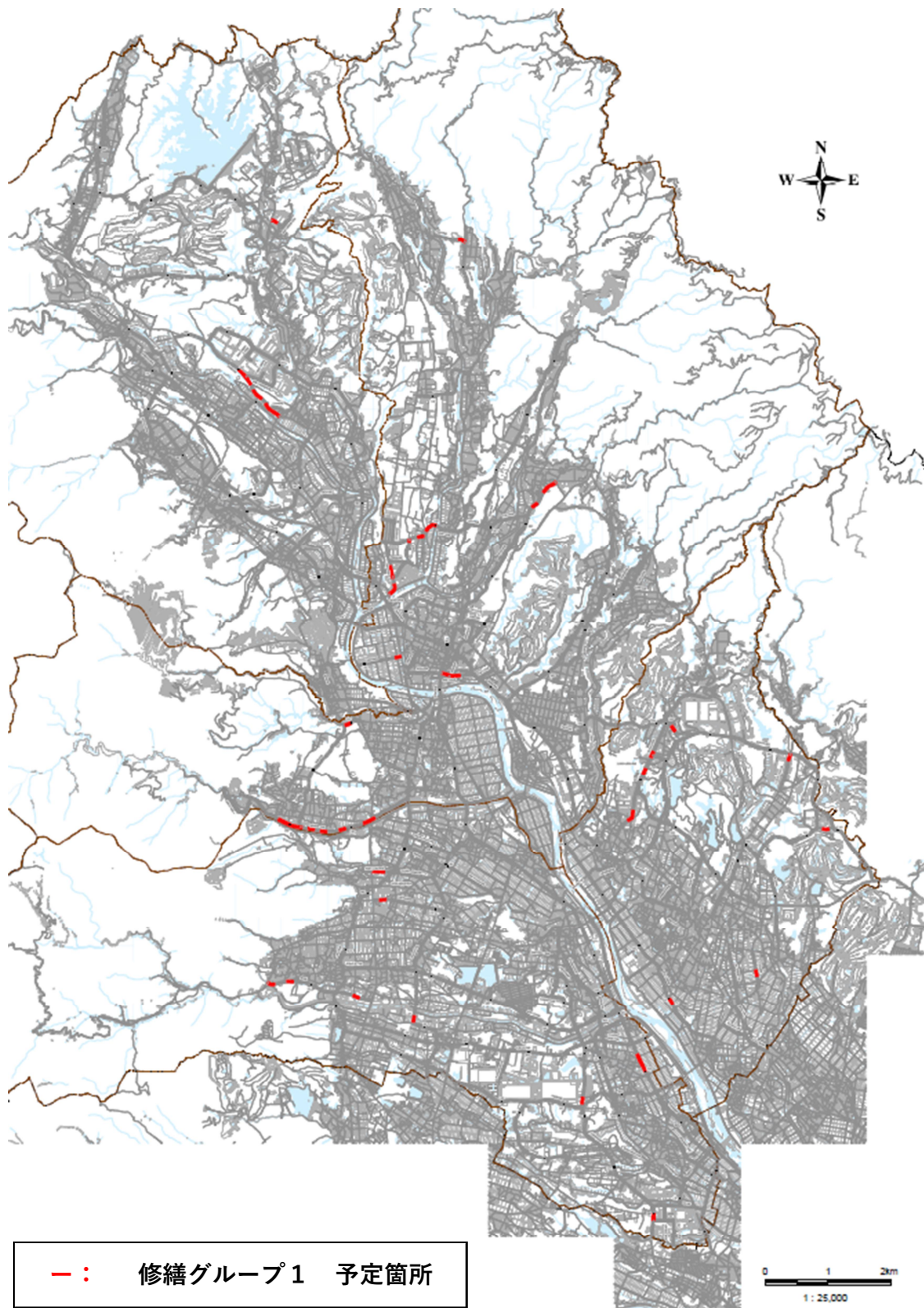


図-3.2 修繕グループ1 予定箇所一覧 (令和7年度から令和15年度)

■修繕グループ2 修繕箇所 令和7年度から令和15年度  
(修繕グループ2:「切削オーバーレイ工法」程度の修繕が必要と想定される箇所)

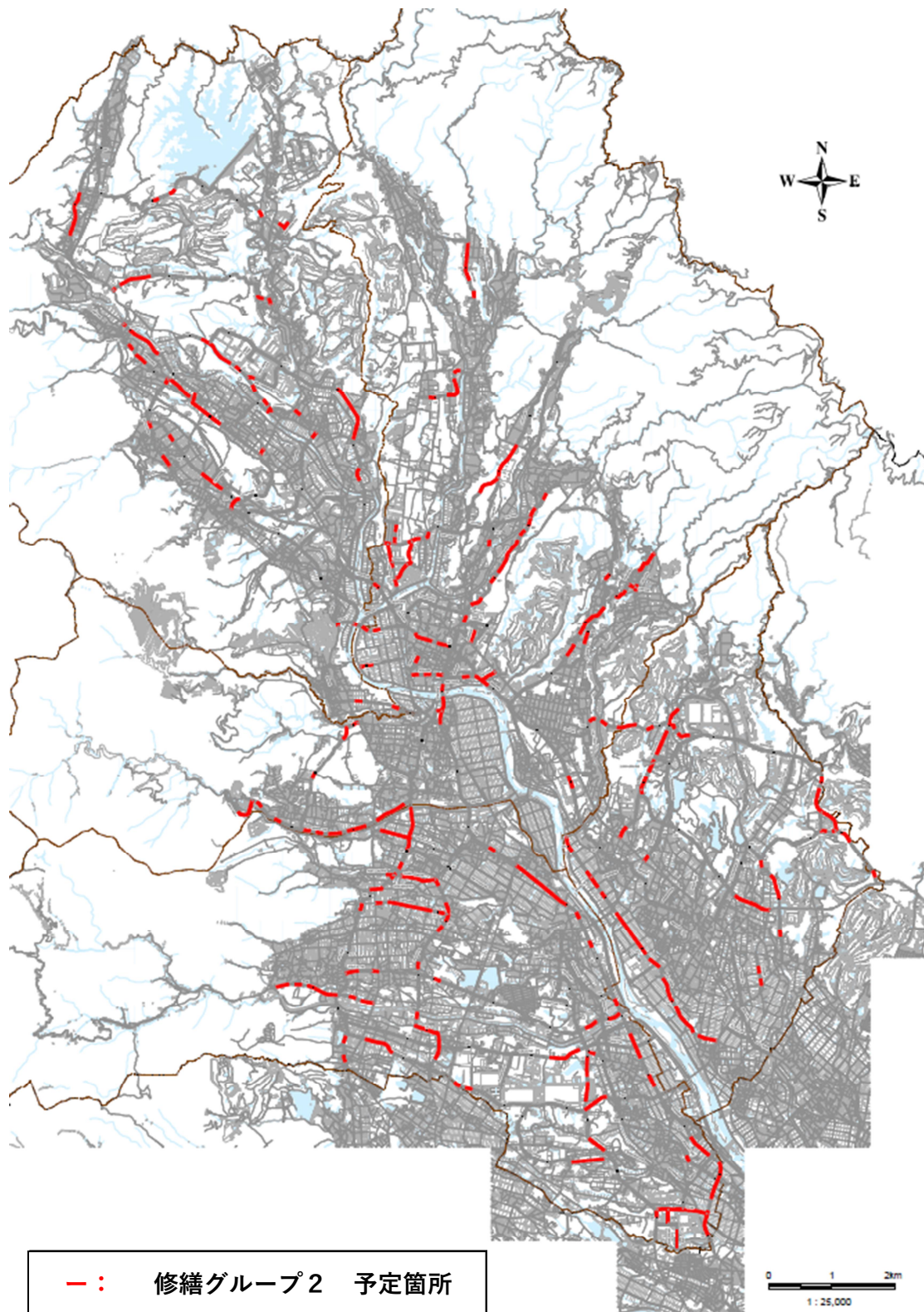


図-3.3 修繕グループ2 予定箇所一覧 (令和7年度から令和15年度)

## 改訂履歴

平成 30 年 10 月 計画策定

令和 2 年 9 月 改訂

令和 3 年 6 月 改訂

令和 6 年 5 月 改定