

第2回 いなべ市総合計画審議会（進捗管理） 事項書

日時：平成29年5月18日（木）

午前10時から1時間30分程度

場所：員弁コミュニティプラザ2階第1会議室

1. 開会

2. 副市長あいさつ

3. 委員紹介

4. 会長あいさつ

5. 説明及び審議事項

- ・いなべ市総合計画・総合戦略事業取組経過報告について 資料

6. 意見交換

7. 閉会

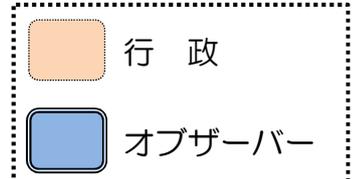
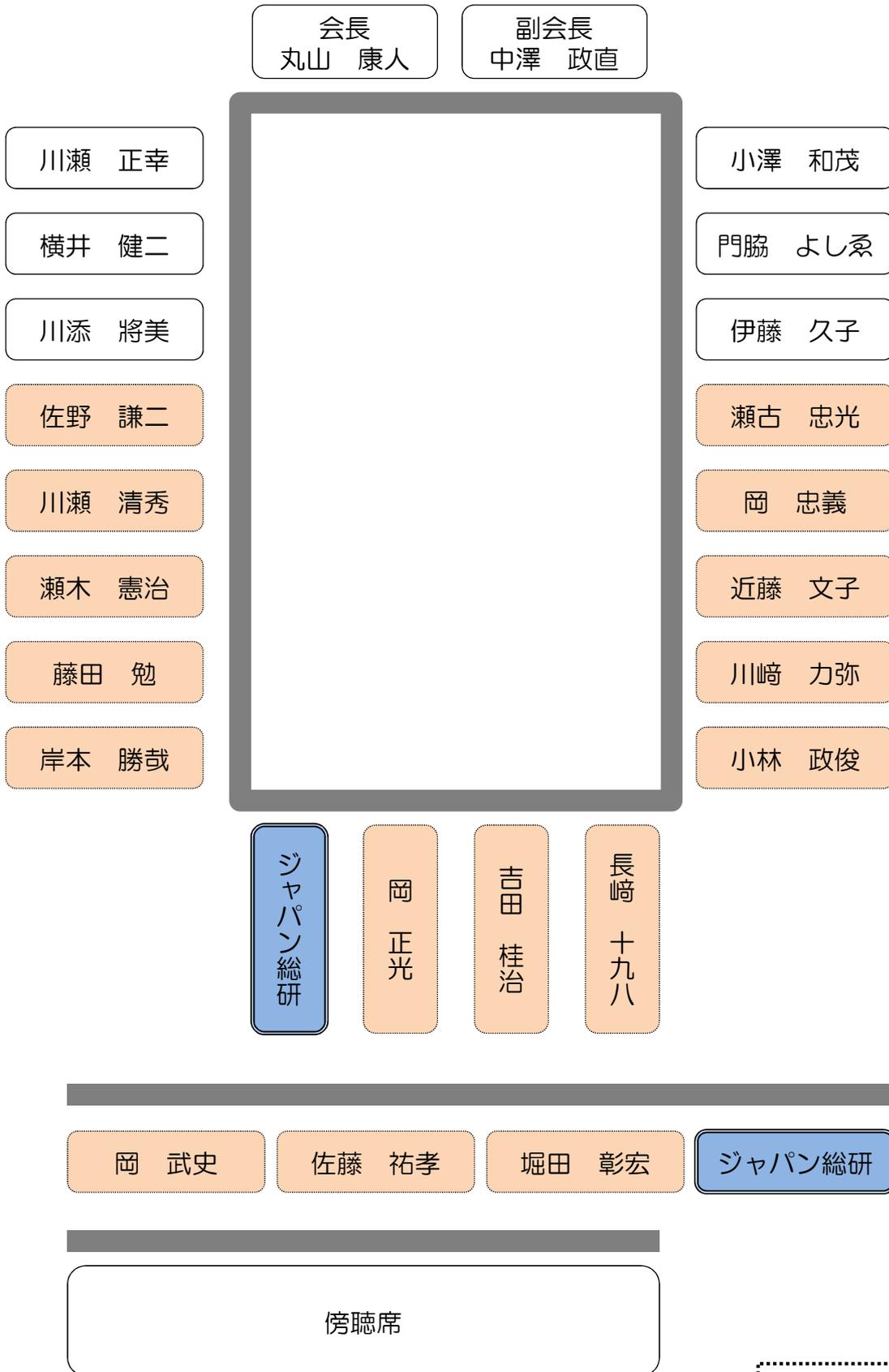
総合計画審議（進捗管理）委員名簿

（敬称略）

大分野	小分野	氏名	役職等
有識者	学識経験者	丸山 康人 ◎	四日市看護医療大学 学長
有識者	学識経験者	中澤 政直 ○	中澤会計事務所 所長
生活基盤	地域防災	小澤 和茂	元 いなべ市消防団長
生活基盤	地域福祉	門脇 よしゑ	いなべ市民生委員
保健福祉	人権	伊藤 久子	員弁地区更生保護女性会 会長
教育文化	教育	川瀬 正幸	元 教育委員会委員長
金融	金融	横井 健二	株式会社中京銀行阿下喜支店 支店長
労働	労働	川添 将美	連合三重桑員地域協議会 事務局長

◎は会長 ○は副会長

いなべ市総合計画審議会(進捗管理) 座席表



第1章 計画の推進

1-1 計画の推進体制

市の計画の推進にあたっては、市民と関係団体、及び民間が、計画の行進に積極的な役割を果たすことについて共通のビジョンを持ち、それぞれの役割を果たしながら、協力して取り組んでいく必要があります。本市では、NPO・市民団体の協力を積極的に取り、条例に基づいた市民参加の推進体制を整備し、効果的に計画を推進します。

1-2 計画の進捗管理

本計画の進捗管理は、計画に示した「めざす姿」の実現に向けて、進捗管理ごとに設定した達成目標の進捗を確認することにより行います。計画、目標にあたっては、PDCAサイクル（計画・実行・評価・改善）の視点で、毎年、計画の実現状況を確認し必要に応じて進捗管理を行い、必要に応じた取組の改善を行います。



基本構想 第1章 鉄道に関する計画をとりまとめます。

1-1 公共交通の充実

現状と課題

- 本市では、三岐鉄道（三岐線）と「土岐線」の2路線が運行していますが、両線とも安全・定時運行のための施設整備の促進や駅周辺の開発が必要となっています。
- 土岐線は運行費についても継続的取組の支援が必要です。
- 公共交通の少ない地域、過疎などの交通手段として福祉バスが活用されており、定時運行が確保されています。

見直しに向けた取り組み

福祉バスなどの公共交通機関が、身近な地域で定時的に運行しており、多くの市民が利用しています。

現状と課題

1-1-1 鉄道交通の整備

- | | |
|--|--|
| 事業内容
三岐鉄道との連携強化を図り、三岐鉄道
北勢線の利用促進活動などにおいて、多岐
な広報イベントなども開催します。 | 主な事業名
●三岐鉄道活性化事業
●駐輪場・駐車場整備事業
●駅周辺バス・タクシーの連携 |
|--|--|

事業名	事業内容	事業費(千円)	事業費(千円)	事業費(千円)
三岐鉄道活性化事業	〇人	2,400,000	2,500,000	2,600,000