

橋梁点検 調査結果一覧表 (健全性判定)

橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	全幅員(m)	径間数	建設年次	上部工構造形式	前回の健全性の診断(5段階)						今回の健全性の診断(4段階)					備考
								最小値	上部工	下部工	支承	その他	点検年度	最大値	上部工	下部工	支承	その他	
1	六石橋	山第33号線	L= 13.1	W= 5.9	1	1994	箱桁	Ⅲ	Ⅴ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
2	阿弥陀寺橋	丹生川上1区5号線	L= 14.7	W= 5.2	1	1986	T桁	Ⅱ	Ⅱ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
3	落合橋	大貝戸本郷線	L= 14.7	W= 6.0	1	1992	箱桁	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
4	次郎兵衛橋	十第106号線	L= 14.6	W= 4.2	1	1972	I桁	Ⅱ	Ⅱ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	主桁遊離石灰、路面凹凸、路面水路
5	向野橋	向野谷2号線	L= 14.5	W= 5.0	1	1978	T桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
6	小滝橋	石川坂本線	L= 14.5	W= 8.3	1	1991	箱桁	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
7	岡森橋	山第65号線	L= 76.2	W= 2.6	3	1971	I桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅴ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
8	下青川橋	久下北線	L= 70.0	W= 8.2	3	2007	T桁	Ⅳ	Ⅳ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
9	藤原大橋	日内市場線	L= 73.1	W= 10.3	3	2008	床版橋	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
10	大溜橋	笠田新田坂東新田線	L= 39.0	W= 3.6	7	1962	床版橋	Ⅲ	Ⅳ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	主桁鉄筋露出、橋脚剥離・漏水、伸縮装置欠損
11	貝野橋	十第85号線	L= 35.0	W= 8.2	1	2006	T桁	Ⅳ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
12	青川峡橋	治第127号線	L= 29.5	W= 8.2	1	1926	T桁	Ⅳ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
13	無名橋	高松線	L= 26.0	W= 4.8	2	1980	箱桁	Ⅳ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
14	中島橋	山第17号線	L= 26.2	W= 3.7	2	1967	I桁	Ⅱ	Ⅱ	Ⅳ	Ⅳ	Ⅲ	2011	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版鉄筋露出・遊離石灰、路面ひび割れ、伸縮装置欠損
15	平塚橋	片樋2区220号線	L= 25.8	W= 4.8	1	1983	I桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅲ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
16	炭焼橋	畑田下川原線	L= 25.8	W= 4.8	1	1997	I桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
17	向比田橋	十第87号線	L= 23.0	W= 4.1	1	1962	I桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅳ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
18	田ノ平橋	十第88号線	L= 22.8	W= 3.6	2	1972	I桁	Ⅱ	Ⅱ	Ⅳ	Ⅲ	Ⅲ	2011	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版漏水、伸縮装置変形、地覆欠損
19	砂川橋	石川坂本線	L= 21.4	W= 8.2	1	1987	T桁	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅴ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
20	平塚16号橋	平塚3区339号線	L= 21.0	W= 12.0	1	2007	箱桁	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
21	新上之口橋	下野尻長尾線	L= 20.9	W= 8.2	1	1984	I桁	Ⅲ	Ⅳ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	2011	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	床版遊離石灰、支承アンカーボルト変形・モルタル剥離
22	新貝橋	新貝下線	L= 20.6	W= 4.8	1	1983	T桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅴ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
23	今井橋	今井線	L= 20.5	W= 3.8	1	1976	箱桁	Ⅲ	Ⅴ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
24	門原橋	藤原工業団地3号線	L= 20.3	W= 3.8	1	1972	床版橋	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
25	なべづる橋	阿第37号線	L= 20.0	W= 3.3	1	1976	I桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅳ	Ⅲ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
26	楠ヶ平橋	山第26号線	L= 19.8	W= 3.1	1	1969	I桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅲ	Ⅳ	2011	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	橋台基礎沈下、橋台間詰CO劣化、高欄支柱ボルト欠損
27	源太橋	丹生川竹永線	L= 19.7	W= 9.4	1	1985	I桁	Ⅴ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅴ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
28	石樽下1号橋	石樽下2区183号線	L= 19.2	W= 2.7	1	1974	I桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	伸縮装置欠損・変形
29	橋掛橋	治第101号線	L= 19.0	W= 4.6	2	1965	T桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅳ	Ⅲ	2011	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	主桁鉄筋露出
30	神明橋	村中兎谷線	L= 18.8	W= 5.4	1	1968	I桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅴ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
31	跨線跨道橋	門前桑名線	L= 18.7	W= 10.0	1	1986	箱桁	Ⅲ	Ⅴ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	橋台遊離石灰、高欄腐食
32	春日橋	西方上笠田線	L= 18.7	W= 8.3	1	1985	I桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅴ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
33	冷川橋	本郷山口2号線	L= 18.6	W= 8.2	1	1998	箱桁	Ⅳ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅴ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
34	下孫目橋	本郷山口1号線	L= 18.6	W= 8.2	1	1996	箱桁	Ⅳ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
35	丁田橋	長宮岡線	L= 18.4	W= 3.5	2	1963	T桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅳ	Ⅳ	2011	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	伸縮装置欠損
36	観音橋	十第12号線	L= 17.4	W= 3.4	2	1961	T桁	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	床版遊離石灰、A2橋台遊離石灰
37	山口架橋	船原鞍掛線	L= 17.3	W= 8.1	1	1992	箱桁	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	排水樹蓋欠損
38	南大社1号橋	大安東部線	L= 17.2	W= 9.3	1	1993	箱桁	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
39	七ツ橋橋	西永長茅指線	L= 17.2	W= 6.0	1	2004	箱桁	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
40	宮前橋	十第42号線	L= 16.8	W= 3.6	2	1965	I桁	Ⅲ	Ⅳ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
41	戸上川橋	長宮平古線	L= 24.7	W= 5.2	1	1998	箱桁	Ⅳ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
42	向井田面橋	西之貝戸1号線	L= 16.5	W= 4.8	1	1991	I桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
43	上松岡橋	岡山五軒屋線	L= 16.5	W= 3.8	1	1972	I桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅲ	Ⅲ	2011	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	伸縮装置欠損
44	太田橋	五軒屋岡山線	L= 16.4	W= 3.8	1	1975	I桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
45	地獄橋	山第26号線	L= 16.2	W= 2.6	2	1950	T桁	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	主桁・床版鉄筋露出、橋台欠損、支承欠損
46	上川原橋	大貝戸市場線	L= 15.5	W= 11.0	1	1997	箱桁	Ⅳ	Ⅳ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
47	樋口橋	石樽北1区7号線	L= 15.4	W= 5.2	1	1986	T桁	Ⅲ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
48	第2岡森橋	山第65号線	L= 15.4	W= 2.6	1	1973	I桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅲ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
49	野田橋	大阪中溝線	L= 15.0	W= 4.2	1	1991	T桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
50	明智橋	楚原北勢線	L= 15.0	W= 6.1	1	1950	T桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	主桁ひび割れ・鉄筋露出
51	坂東橋	上笠田坂東新田線	L= 15.0	W= 10.9	1	1992	T桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅴ	Ⅲ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
52	石樽北1号橋	大安北勢線	L= 15.0	W= 7.7	1	1995	箱桁	Ⅳ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅴ	Ⅳ	2011	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	
53	宇賀橋	高柳南金井線	L= 106.5	W= 6.8	5	1968	T桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅳ	Ⅲ	2011	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	主桁ひび割れ、床版漏水、橋脚漏水、伸縮装置欠損
54	野尻橋	下野尻瀬木線	L= 89.7	W= 6.5	8	1934	T桁	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	2015	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	床版欠損等、橋脚ひび割れ等、高欄欠損等
55	跨道橋(6)	認定外	L= 22.5	W= 3.0	3	不明	箱桁	—	—	—	—	—	—	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	伸縮装置変形

注1)旧区分健全性の診断は「橋梁健全度評価マニュアル(案)平成21年1月」による。

注2)新区分健全性の診断は「三重県橋梁点検要領(案)平成28年4月」による。

注3)旧・新区分健全性の診断は発行年度が異なり、損傷状況の基準が変更されているため誤差が生じる場合がある。

注4)また、現地に補修工事跡等が見られた橋梁もあったため、一概に比較とはならないものとする。

旧区分	新区分	基本的な考え方
Ⅴ	Ⅰ	健全
Ⅳ	Ⅱ	予防保全
		構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	Ⅲ	早期措置
		構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅱ	Ⅳ	緊急措置
		構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態